



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 06/2022

(08/02/2022 – 14/02/2022)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Hoạt động thị trường có dấu hiệu hồi phục bởi nhiều quốc gia tại khu vực Châu Á - Thái Bình Dương đã làm việc trở lại sau kỳ nghỉ Tết nguyên đán. Ở mảng tàu hàng khô, thị trường sôi động suốt tuần, chỉ số BDI bật tăng mạnh mẽ lên mốc 1.984 điểm so với tuần trước chỉ 1.422 điểm. Xu hướng hiện tại là chủ tàu hoán cải tàu hàng rời, hầm hàng hộp thành tàu container vì giá cước tàu container vẫn duy trì mức rất cao và đang tăng hơn nữa trong khi giá cước tàu hàng khô bắt đầu sụt giảm từ đầu tháng 11 và giảm mạnh từ đó, bất chấp nhiều ý kiến trái chiều liên quan đến việc hoán cải, dù giá bán cao nhưng chấp nhận được so với tàu container nguyên bản đang khan hiếm, giá bán lẫn giá thuê tàu container đều cao ngất ngưỡng. Tuần trước có một tàu già hoán cải là **Doreen** (35.015 dwt, 1848 teu, đóng 2004 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, qua đà DD/SS 01/2022) bán cho người Mua Singapore với giá khoảng 22 triệu đô la Mỹ. Giá tàu hàng khô tuần qua nhìn chung dao động tăng nhẹ so với khoảng hai, ba tuần trước. Chủ tàu Trung Quốc bán tàu **CS Future** (34.038 dwt, 974 teu, đóng 2010 Trung Quốc) bán với giá khoảng 17 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc tàu 38k dwt, Costamare mua tàu **Glorieuse** (38.338 dwt, đóng 2012 Nhật, hạn đà DD/SS 09/2022) với giá khoảng 21 triệu đô la Mỹ nhưng thương vụ chưa thành. Tuần trước tàu nhỏ hơn **Supernova** (36.367 dwt, đóng 2012 Nhật, hạn đà DD/SS 06/2022) được chủ tàu Nhật bán cho Taylor Maritime với giá thấp hơn, khoảng 19 triệu đô la Mỹ. Phân khúc Handysize tàu Nhật 2-3 vạn dwt không ghi nhận tàu nào bán trong tuần này. Ở phân khúc tàu 17k dwt, chủ tàu Ba Lan bán tàu **Ina** (17.096 dwt, đóng 2012 Trung Quốc) bán với giá khoảng 10,1 triệu đô la Mỹ. Tuần trước, tàu chị em cùng chủ tàu là **Skawa** (17.073 dwt, đóng 2012 Trung Quốc) được bán với giá khoảng 10 triệu đô la Mỹ. Hai tàu đều có hạn đà cận kề DD/SS 06/2022. Mức giá này có thể được xem là mốc tham khảo mới cho cỡ tàu nhỏ tương tự.

Tiếp nối tuần trước, thị trường tàu dầu không mấy ấn tượng với số lượng tàu mua bán khá hạn chế. Trái với phân khúc tàu lớn nơi giá tàu đang biến động do chịu ảnh hưởng mạnh bởi giá dầu, thì ở phân khúc tàu nhỏ giá tàu chưa thay đổi nhiều, song tình hình khai thác cũng chưa được như kỳ vọng. Thêm nữa, phần lớn chủ tàu đang cân nhắc nên tiếp tục nắm giữ tàu hay bán phá dỡ, bởi lẽ giá tàu phá dỡ hiện tại đã đạt mức cao nhất trong hơn một thập kỷ qua. Nhìn chung, thị trường tàu dầu phải đối mặt với không ít khó khăn và thử thách trong năm 2022.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<i>BULKERS</i>						
<b>Hemingway</b>	2017	China	207,634	52.00	JP Morgan	
<b>Navios Prosperity</b>	2007	Japan	82,535	16.40	Undisclosed	DD 12/2023, SS 07/2026
<b>Everglory</b>	2012	China	81,666	19.70		M/E Wartsila
<b>Galaxy</b>	2012	China	81,666	19.70	Undisclosed	M/E Wartsila
<b>Renaissance</b>	2012	China	81,666	19.70		M/E Wartsila
<b>Spetses Spirit</b>	2011	Korea	80,328	22.00	Univic, Hong Kong-based	BWTS fitted, tier II
<b>Gravity</b>	2014	China	56,546	16.88	Chinese	DD due 02/2022, SS 01/2024
<b>Ivy Unicorn</b>	2011	Japan	55,874	20.25	German	BWTS fitted, DD 10/2024, SS 10/2026
<b>Bumblebee</b>	2011	Japan	55,628	20.50	Undisclosed	DD/SS 10/2022
<b>Pola Anisia</b>	2006	Japan	46,412	13.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD 03/2024, SS 01/2026
<b>Sea Breeze</b>	2016	China	37,983	23.00		BWTS fitted, eco M/E, DD 12/2024, SS 029/2026, Turkish owner
					Undisclosed	
<b>Sea Angel</b>	2016	China	37,896	23.00		BWTS fitted, eco M/E, DD 05/2024, SS 05/2026, Turkish owner
<b>CS Future</b>	2010	China	34,038	17.00	Undisclosed	974 teu, DD 03/2023, SS 03/2025, Chinese owner
<b>Ina</b>	2012	China	17,096	10.10	Undisclosed	Single decker, CR 3X30T, ice class, DD/SS due 06/2022, Polish owner
<i>TANKERS</i>						
<b>Athens</b>	2000	Japan	298,677	28.00	Undisclosed	DD due 04/2022, SS 07/2023
<b>Taurus Sun</b>	2007	Japan	115,577	17.30	Westport Tankers	DD/SS due 05/2022
<b>Alpine Maya</b>	2010	Korea	51,501	16.40	Bhunjan Group, Mauritius	Chemical IMO III, epoxy coated, DD 03/2023, SS 03/2025
<b>STI Duchessa</b>	2014	Korea	49,990	23.50	Undisclosed	<i>Typing mistake on the price last week,</i> chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 01/2024
<i>CONTAINER</i>						
<b>North Bridge</b>	2006	Korea	53,682	80.00	MSC	4298 teu, DD/SS 02/2023

<b>Cindy</b>	2004	German	34,884	10.97	Undisclosed	Incl balance of low rate TC, 2490 teu, M/E Sulzer, DD 03/2023, SS 11/2024
<b>Elizabeth</b>	2003	Daewoo-Mangalia, Romania	34,422	10.53	Undisclosed	Incl balance of low rate TC, 2496 teu, ice class, M/E Sulzer, DD 03/2023, SS 03/2025
<b>Sag Good Timing</b>	2009	China	13,702	22.00	Undisclosed	1118 teu, fully cellular, CR 2X45T, ice class, SS 03/2024 (lack of DD details), German owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 11/02	Ngày 07/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### CAPESIZE

180k dwt	Resale	60.00	60.50	-0.8	36.0	50.5	60.5
180k dwt	5 tuổi	46.00	46.50	-1.1	24.0	33.6	46.5
170k dwt	10 tuổi	32.00	33.50	-4.5	15.0	24.3	36.5
150k dwt	15 tuổi	20.00	21.50	-7.0	8.0	15.3	23.5

#### PANAMAX

82k dwt	Resale	42.50	41.50	2.4	24.5	31.6	43.5
82k dwt	5 tuổi	34.50	33.50	3.0	15.5	24.4	35.5
76k dwt	10 tuổi	25.00	24.00	4.2	8.5	15.8	26.0
74k dwt	15 tuổi	16.75	17.25	-2.9	5.3	10.6	19.0

#### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	38.00	38.00	0.0	22.0	29.0	39.5
58k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	13.5	18.9	29.5
56k dwt	10 tuổi	21.50	21.50	0.0	9.0	14.1	23.5
52k dwt	15 tuổi	16.25	16.25	0.0	5.5	9.5	17.5

#### HANDYSIZE

37k dwt	Resale	32.50	31.00	4.8	17.5	23.8	32.5
37k dwt	5 tuổi	27.50	26.00	5.8	12.0	17.0	27.5
32k dwt	10 tuổi	18.50	17.50	5.7	6.5	10.9	18.5
28k dwt	15 tuổi	10.75	11.00	-2.3	3.8	6.6	11.5

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 11/02	Ngày 07/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### VLCC

310k dwt	Resale	96.00	100.00	-4.0	82.0	92.2	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	72.00	-2.1	62.0	68.2	77.0
250k dwt	10 tuổi	48.50	49.00	-1.0	38.0	45.5	53.0
250k dwt	15 tuổi	34.00	34.00	0.0	21.5	30.3	40.0

#### SUEZMAX

160k dwt	Resale	68.00	70.00	-2.9	54.0	62.9	72.0
150k dwt	5 tuổi	47.50	48.50	-2.1	40.0	46.6	53.0
150k dwt	10 tuổi	31.50	32.50	-3.1	25.0	31.3	38.0
150k dwt	15 tuổi	18.00	18.00	0.0	16.0	18.7	24.0

#### AFRAMAX

110k dwt	Resale	58.50	58.00	0.9	43.5	49.6	58.5
110k dwt	5 tuổi	45.00	43.00	4.7	29.5	35.6	43.0
105k dwt	10 tuổi	28.00	28.00	0.0	18.0	23.6	32.5
105k dwt	15 tuổi	17.75	17.75	0.0	11.0	14.3	21.0

#### MR

52k dwt	Resale	41.00	40.50	1.2	33.0	37.1	41.0
52k dwt	5 tuổi	30.50	30.00	1.7	23.0	27.4	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.50	19.50	0.0	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.9	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	223.00	2	Hyundai Samho	Nigeria LNG	Early 2025	Price per unit
Container	1,800 teu	32.60	1	Huanghai Shipbuilding	Loctek	2023	
Ropax	1,500 pax 303 cabins	Undisclosed	4	GSI, China	Grandi Navi Veloci (MSC)	Late 2024 - 2025	3100 lane meter, conventional fuel

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 11/02	Ngày 07/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	60.8	60.8	0.0	41.8	50.1	60.8
K.samax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	30.6	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	29.4	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	28.5	33.0
Handysize (37.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	19.5	24.7	29.5

#### TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	92.7	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	52.4	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.7	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.7	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 11/02	Ngày 07/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	115.0	112.0	2.7	80.0	90.7	114.0
S.max (170.000 dwt)	77.0	76.0	1.3	53.0	60.5	76.0
A.max (115.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	43.0	49.4	60.0
LR1 (75.000 dwt)	55.0	55.0	0.0	42.0	46.9	55.0
MR (56.000 dwt)	41.5	41.5	0.0	32.5	35.8	41.5

#### TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	186.4	199.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.7	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	63.9	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.9	47.5

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **Ultramax** và **Supramax** đã tăng trở lại khi Trung Quốc và vài nước trong khu vực Thái Bình Dương hoạt động trở lại sau kỳ lễ Tết nguyên đán. Cước thuê tàu đóng cửa ở mức 23.743 đô la Mỹ, tăng 6.212 đô la Mỹ so với tuần trước. Cách đây hai tuần, nhiều tàu được chốt với cước khá thấp, khoảng 10.500 đô la Mỹ/ngày, nhưng tuần qua cước tại khu vực Thái Bình Dương đã tăng lại đáng kể. Norvic chốt tàu *Drogba* (63.488 dwt, đóng 2015) được chốt giao ở Manila ngày 16-17/02 chở than đá và trả tại Bangladesh với giá ấn tượng khoảng 41.000 đô la Mỹ. Khu vực Ấn Độ Dương cũng hồi phục, tàu *Global Frontier* (57.298 dwt, đóng 2010) được chốt giao ngay Sohar và trả tại Bangladesh với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ. Từ Nam Phi, tàu *Magnum Fortune* (53.631 dwt, đóng 2009) được chốt giao ở Durban và trả tại Trung Quốc với giá khoảng 24.500 đô la Mỹ. Tuần qua cước tại Đại Tây Dương cũng tốt hơn, tàu *Mandarin Eage* (58.876 dwt, đóng 2008) được chốt giao Kpeme và trả tại Ấn Độ với giá khoảng 23.000 đô la Mỹ. Từ khu vực Vịnh Hoa Kỳ, tàu *Joker* (57.982 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở Đèo Tây Nam và trả tại biển Baltic, chở than đá với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ.

Cước phân khúc **Handysize** cũng tăng thêm 3.199 đô la Mỹ so với tuần trước, đóng cửa ở mức 21.018 đô la Mỹ. Cước tăng nhờ vào khu vực phía Đông, đặc biệt là thị trường Hàn Quốc, Trung Quốc và Nhật Bản. Trong khi đó, thị trường Đại Tây Dương không quá kém hơn, bởi hiện tại tâm lý thúc đẩy thị trường nhanh chóng bắt kịp xu hướng thị trường. Tại khu vực lục địa già, cước tàu giao ngay tăng cao vào thời điểm cuối tuần. Integrity chốt tàu *Alliance* (33.755 dwt, đóng 2012), giao ở Liverpool đi Bồ Đào Nha với giá khoảng 12.250 đô la Mỹ. Swire chốt tàu *Atlas S* (33.166 dwt, đóng 2011) giao ở Brake đi Brazil với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ. Lauritzen chốt thuê tàu *Tiberus* (33.383 dwt, đóng 2013) neo tại Rotterdam đi Đan Mạch đến Samsun với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Cước tại Địa Trung Hải ổn định, Swire chốt thêm tàu *Conception Light* (32.256 dwt, đóng 2007) tại Ai Cập đi Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 15.500 đô la Mỹ. Ở Biển Đen, Lighthouse Navigation chốt tàu *Discovery* (37.019 dwt, đóng 2012) neo tại Bourgas, giao ngay qua Biển Đen đi khu vực Tempa-Vera Cruz, chở thép với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ. Trong khi đó, khu vực Vịnh Hoa Kỳ vẫn tiếp tục duy trì tích cực, và dự đoán sẽ còn tăng mạnh hơn trong thời gian ngắn do nhu cầu cao. Falcon chốt một tàu khoảng 38k dwt được chốt giao ở Sông Mississippi đi Bờ Tây Nam Mỹ với giá khoảng 29.000 đô la Mỹ. Bờ Đông Nam Mỹ vẫn ổn định và có hơi thụt lùi do ít hoạt động tuần qua, chỉ số cước xuyên Đại Tây Dương BHSI38 ghi nhận khoảng 27.000 đô la Mỹ cho các chuyến chạy khứ hồi. Từ Nam Phi, TBulk chốt tàu *Antheia* (21.163 dwt, đóng 2010) được chốt từ Vịnh Richards đi Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 16.500 đô la Mỹ. Ở Trung Đông, tàu *Seamec Gallant* (32.289 dwt, đóng 2011) đậu tại nơi tàu lên đà ở Fujairah được chốt đi Bờ Đông Ấn Độ-Bangladesh với giá khoảng 21.000 đô la Mỹ. Puyvast chốt tàu *Huayang Meigui* (29.974 dwt, đóng 2011) neo tại Salalah, đi khu vực lục địa già với giá 17.500 đô la Mỹ. Tàu *HTK Phoenix* (28.331 dwt, đóng 2010) neo tại Tuticorin được chốt chạy đến Đông Nam Á với giá khoảng 18-19.000 đô la Mỹ. Tuần qua khu vực Viễn Đông phục hồi rất mạnh, tàu *Nordorinoco* (38.040 dwt, đóng 2015) neo tại Fangcheng được chốt đi Đông Nam Á với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ. Dolomite chốt

thuê tàu *Asia Spirit* (35.031 dwt, đóng 2015) được chốt từ Singapore qua Thái Lan, đi Đài Loan với giá khoảng 16.500 đô la Mỹ.

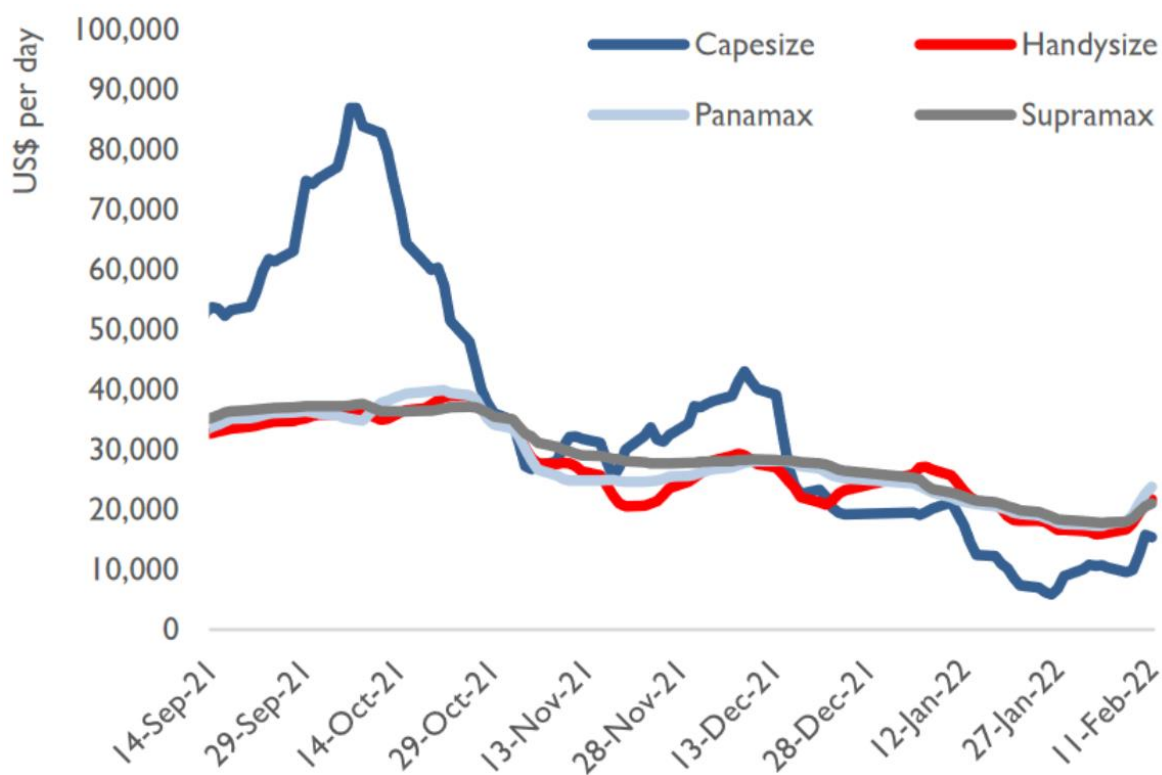
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 06/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 06	TUẦN 05	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 06)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 06)
TRANSATLANTIC RV	12,250	10,675	10,675	27,225
TCT CONT/F.EAST	25,414	23,623	23,623	35,909
TCT F.EAST/CONT	12,560	12,380	12,380	17,324
TCT F.EAST RV	18,478	17,880	17,880	23,202
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	19,256	15,667	15,667	25,812
PACIFIC RV	24,792	18,171	17,171	24,792
TCT CONT/F.EAST	27,729	24,575	24,575	32,588

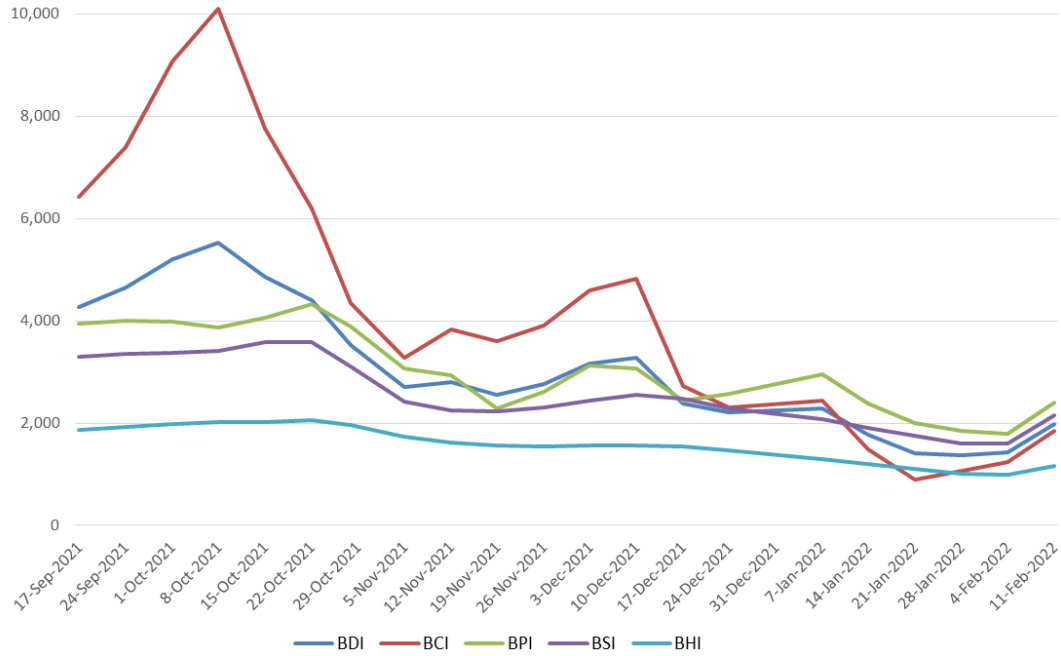
### GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 14/02/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	24,508	▲	6,035
SMALL HANDY (38BC)	21,568	▲	3.646
SMALL HANDY (28BC)	19,602	▲	3.646

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 07/02/2022)



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



### 3.2. Thị trường thuê tàu container:

Ngày	6 THÁNG		Chỉ số CONTEX	12 THÁNG	
	Type 1100 (USD/day)	Type 1700 (USD/day)		Type 1100 (USD/day)	Type 1700 (USD/day)
01/10/2021	43.925	63.538	3.204	36.679	49.038
05/10/2021	43.954	63.713	3.217	36.650	49.204
07/10/2021	44.063	63.533	3.230	36.733	49.275
14/10/2021	44.242	63.608	3.239	36.942	49.454
21/10/2021	44.342	63.821	3.267	36.942	49.642
28/10/2021	43.442	61.383	3.209	36.228	48.538
04/11/2021	42.146	57.000	3.062	35.125	46.200
09/11/2021	40.875	53.042	2.957	34.154	44.629
11/11/2021	38.833	50.708	2.829	33.021	43.504
16/11/2021	36.633	49.104	2.729	31.583	42.521
18/11/2021	35.800	48.417	2.691	31.088	42.104
23/11/2021	34.625	47.096	2.642	30.458	41.767
25/11/2021	33.958	46.467	2.620	30.042	41.521
02/12/2021	33.421	46.421	2.607	29.883	41.838
05/12/2021	33.485	46.963	2.604	30.004	42.229
09/12/2021	33.496	47.375	2.608	30.058	42.367
14/12/2021	33.265	47.704	2.608	30.121	42.571
16/12/2021	33.325	47.871	2.613	30.142	42.683
21/12/2021	33.221	48.183	2.614	30.129	43.013
06/01/2022	33.804	49.913	2.673	30.371	44.650
11/01/2022	34.254	51.513	2.720	30.846	45.954
13/01/2022	34.700	53.050	2.769	31.321	47.421
20/01/2022	37.067	57.388	2.995	33.279	51.329
25/01/2022	38.267	59.471	3.034	34.233	52.988
01/02/2022	39.792	62.304	3.170	35.467	55.667
03/02/2022	40.492	63.338	3.246	35.838	56.454
10/02/2022	41.383	65.475	3.311	36.288	58.000

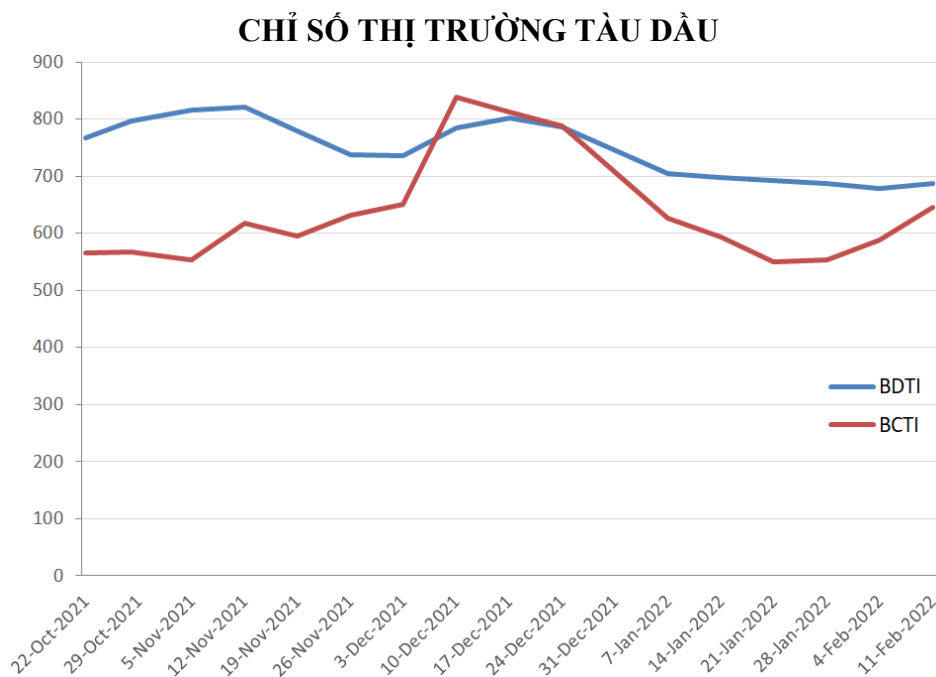


### 3.3. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Trafigura chốt thuê tàu *Universal Winner* (299.981 dwt, đóng 2019), khai thác 3 năm với giá khoảng 34.000 đô la Mỹ. Heidmar chốt thuê tàu *Marlin Santorini* (149.998 dwt, đóng 2019) khai thác 9-12 tháng với giá khoảng 22.500 đô la Mỹ. Litasco chốt thuê tàu *Almi Star* (114.880 dwt, đóng 2005) khai thác 6 tháng với giá khoảng 13.000 đô la Mỹ. Saudi Aramco chốt thuê tàu *SCF Pioneer* (74.552 dwt, đóng 2011) khai thác 6 tháng với giá khoảng 14.250 đô la Mỹ. Oman Trading chốt thuê tàu *Navigare Pactor* (51.034 dwt, đóng 2012) khai thác 6 tháng với giá khoảng 13.250 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 06			Giá thuê tàu định hạn tuần 05		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	22,500	31,000	34,500	23,000	31,000	34,500
SUEZMAX	18,500	21,000	26,500	19,000	21,000	26,500
AFRAMAX	17,500	19,500	24,500	17,500	19,500	24,500
LR-2	17,000	20,000	25,000	17,500	20,000	25,000
LR-1	14,000	16,000	17,250	14,000	16,000	17,250
MR	12,500	13,750	15,500	12,750	13,750	15,500
HANDY	11,250	12,500	14,250	11,250	12,500	14,250



### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼ / ▲	US\$	▼ / ▲
1	Bangladesh	620	▲ 30	630	▲ 30
2	Pakistan	610	▲ 30	620	▲ 30
3	India	590	▲ 20	600	▲ 20
4	Turkey	330		340	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

## MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 06/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
<b>New Inspiration</b>	Tanker	2002	40,095	Bangladesh	666.00	298,400	Option Pakistan at US\$ 661/ldt
<b>Petrogaruda</b>	Tanker	2003	19,105	Bangladesh	650.00	115,000	
<b>Silver</b>	Tanker	2002	13,241	India	-	69,609	Old sale
<b>Thuraya</b>	Tanker	1999	11,316	Pakistan	655.00	46,721	
<b>Aristos</b>	Tanker	2004	10,534	Bangladesh	675.00	46,678	Attractive non-ferrous content
<b>AL Salam</b>	Tanker	2001	9,409	Pakistan	665.00	47,065	Incl abt 550mt fuel oil
<b>Berge Aoraki</b>	Bulker	2000	20,948	Bangladesh	642.00	172,502	NK class HCK recycling

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG**  
**PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU  
Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.  
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*